

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Dunajeckiej w Jarocinie.

### **2. Inwestor**

**Gmina Jarocin  
Al. Niepodległości 10  
63-200 Jarocin**



### **3. Lokalizacja**

- Województwo – wielkopolskie;
- Powiat – Jarociński;
- Gmina – Jarocin;
- Miejscowość – Jarocin
- Ulica – Dunajecka pomiędzy ul. Dnieprową i ul. Lutyńską

### **4. Podstawa opracowania.**

- 4.1. Zlecenie inwestora
- 4.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- 4.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- 4.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z

dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. 2002 Nr170 poz. 2310z późniejszymi zmianami)

4.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

## **5. Cel opracowania projektu**

Celem opracowania jest określenie pierwszeństwa przejazdu dla pojazdów poruszających się przez skrzyżowania ulic Dunajeckiej i Dnieprowej oraz Dunajeckiej i Lutyńskiej, a także wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych.

## **6. Charakterystyka drogi**

- Kategoria drogi - gminna
- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Nawierzchnia – beton asfaltowy
- Limit prędkości – 50 km/h;
- Szerokość jezdni:
  - ul. Dunajecka – 4,50 m;
  - ul. Dnieprowa – 5,30 m;
  - ul. Lutyńska – 5,50 m;
- Szerokość chodników – 1,40 – 2,00m;
- Przekrój poprzeczny – 1/2;
- Odwodnienie – powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- Natężenie ruchu – małe.

## **7. Struktura ruchu.**

Na ulicach Dunajeckiej, Dnieprowej oraz Lutyńskiej, natężenie ruchu pojazdów jest małe. Przeważa udział samochodów osobowych ze sporadycznym ruchem pojazdów ciężarowych w postaci samochodów komunalnych (śmieciarek).

Powyższe ulice służą w większości obsłudze mieszkańców ulic.

Potok pieszych jest również niewielki, stanowią go w większości mieszkańcy ulic Dunajeckiej, Dnieprowej oraz Lutyńskiej.

## **8. Opis istniejącej organizacji ruchu.**

Na skrzyżowaniach ulic objętych niniejszym opracowaniem, brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

### **8.1. Opis projektowanej organizacji ruchu**

Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na rysunkach nr 2 i 3 w skali 1:500.

Zakłada ona nadanie pierwszeństwa przejazdu dla ulic Dnieprowej i Lutyńskiej w stosunku do ulicy Dunajeckiej oraz wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych na ulicy Dunajeckiej.

Zestawienie znaków pionowych:

| L.p. | Znak | Wielkość | Typ folii | Ilość znaków |
|------|------|----------|-----------|--------------|
| 1    | A-7  | średnia  | II        | 3            |
| 2    | D-1  | mała     | II        | 4            |
| 3    | D-6  | mała     | II        | 4            |

Zestawienie znaków poziomych:

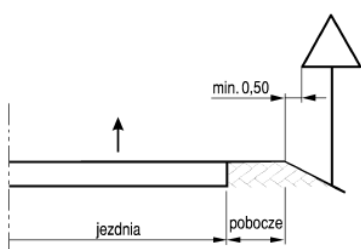
| L.p. | Znak | Powierzchnia (m <sup>2</sup> ) |
|------|------|--------------------------------|
| 1    | P-10 | 21,21                          |

## **9. Materiały użyte do oznakowania.**

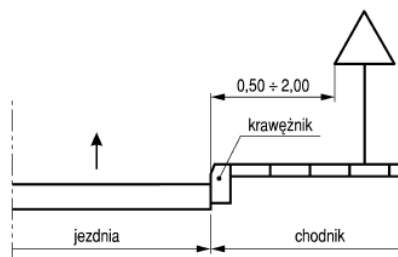
Należy stosować tablice i znaki wykonane z blachy stalowej lub aluminiowej oklejone folią odblaskową typu II. Odwrotna strona tarczy znaku powinna być koloru szarego. Na odwrotnej stronie tarczy znaku muszą znajdować się informacje o producencie znaku, typie użytej folii odblaskowej, miesiącu i roku produkcji znaku. Lica znaków powinny być czyste i czytelne.

## **10. Zasady ustawiania znaków drogowych.**

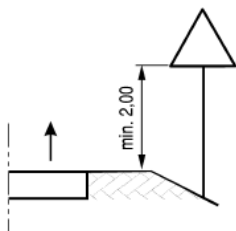
Zgodnie z Dz. U. Nr. 200 znaki pionowe należy umieszczać po stronie prawej jezdni zgodnie z poniższymi rysunkami.



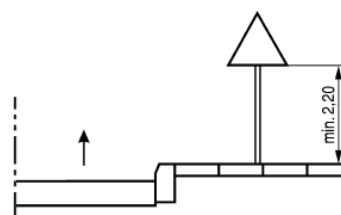
Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze.



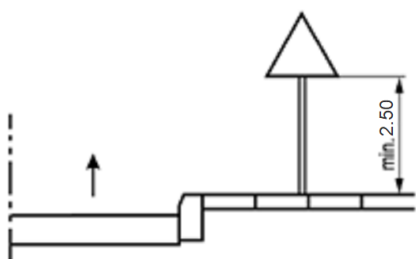
Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



Rys.3. Wysokość umieszczania tablicy znaku na drogach.



Rys.4. Wysokość umieszczania tablicy znaku na ulicach nad chodnikiem.



Rys.4. Wysokość umieszczania tablicy znaku na ulicach nad ścieżką rowerową.

Tarcze znaków należy umieszczać na słupkach z rur stalowych o średnicy 2" lub słupkach ze specjalnych profili blaszanych. Konstrukcje te muszą posiadać niezbędne atesty i znaki bezpieczeństwa.

## **11. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2027 r.

Opracował  
Józef Król

*Projekt stałej organizacji ruchu.  
Remont ulicy Dunajeckiej w Jarocinie.  
Odcinek od ulicy Dnieprowej do ulicy Lutyńskiej.*

## **KARTA UZGODNIEN**